AULA 3

SUMÁRIO: A rede portuária em Portugal – as suas caraterísticas.
Principais portos - distribuição espacial.
A importância do porto de Sines.
As principais mercadorias movimentadas nos portos

Aprendizagens essenciais: : Conhecer a distribuição espacial da rede portuária no território português.

Conceitos: Cadeia logística, Terminal XXI, carga Ro-Ro.

DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS REDES DE TRANSPORTES

O maior movimento portuário regista-se nos Portos de...

- Leixões
- Lisboa
- Sines

Principais Portos Marítimos de Portugal, 2012

REDE PORTUÁRIA

REDE PORTUÁRIA NACIONAL

O território continental está dotado de **nove portos comerciais**. Cinco constituem o sistema **portuário principal - Leixões, Aveiro, Lisboa, Setúbal e Sines** - sob a alçada de Administrações Portuárias com o estatuto de sociedades anónimas de capitais exclusivamente públicos (AP's). Os quatro portos secundários são:

- **Viana do Castelo e Figueira da Foz**, com o estatuto de sociedades anónimas de capitais exclusivamente públicos, sendo o capital detido pelo porto de Leixões e pelo porto de Aveiro respetivamente;
- **Faro e Portimão**, administrados pelo Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (IPTM).

MOPTC, *Plano Estratégico dos Transportes 2008-2020*, maio de 2009

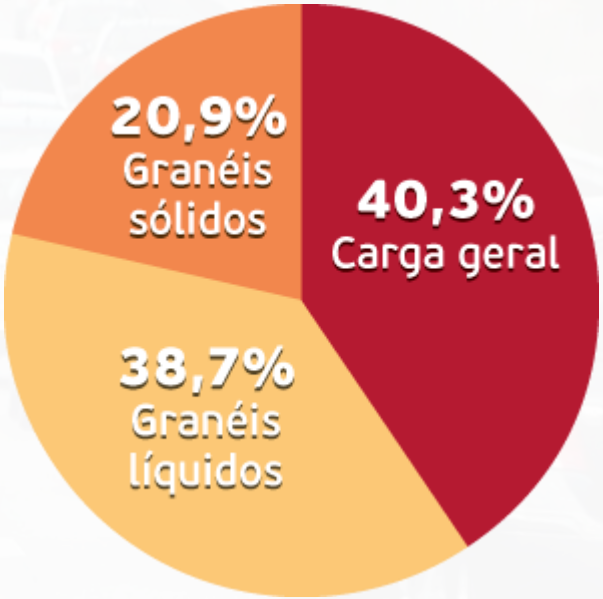
REDE PORTUÁRIA

A **distribuição** espacial dos portos está diretamente dependente das **condições físicas** oferecidas pela costa portuguesa e da **localização** do tecido industrial.

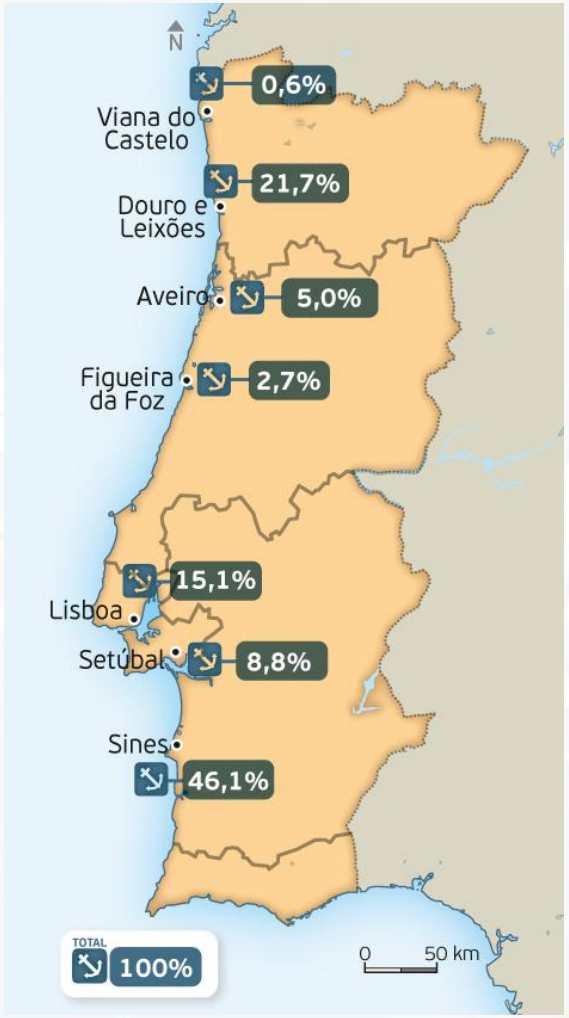
Fig. Distribuição espacial dos portos

DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS REDES DE TRANSPORTES

III – REDE NACIONAL DE PORTOS



Tipo de mercadoria movimentada nos portos comerciais do continente, 2013



Movimento global de mercadorias nos portos comerciais do continente, 2013

DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS REDES DE TRANSPORTES

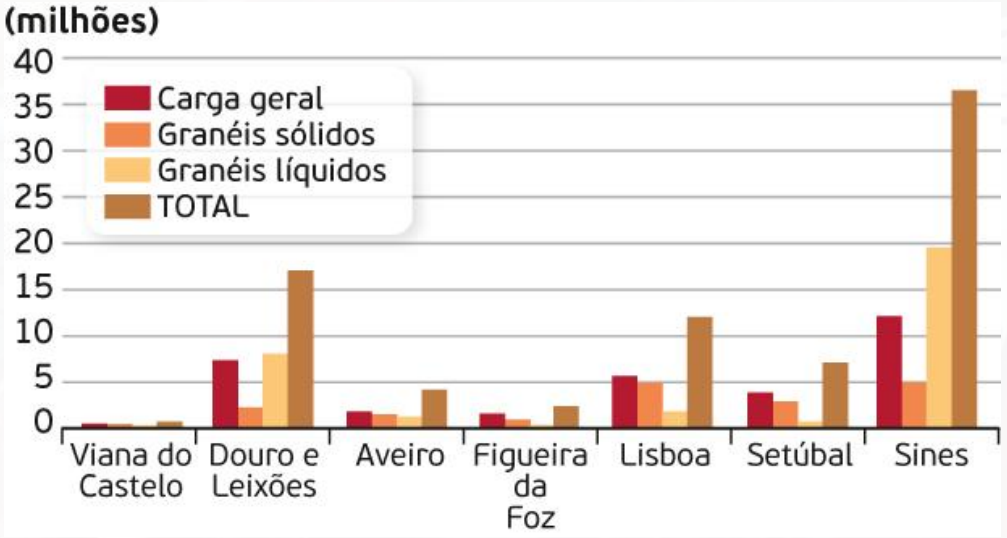
III – REDE NACIONAL DE PORTOS (as mercadorias…)

Nos Granéis Líquidos:

O petróleo bruto é movimentado exclusivamente em Sines e Douro e Leixões para as respetivas refinarias;

Os produtos petrolíferos são movimentados em quase todos os portos mas com origem naqueles dois portos.

Predominam em Lisboa, Setúbal, Sines e Leixões.



Movimento de mercadorias por porto, 2013

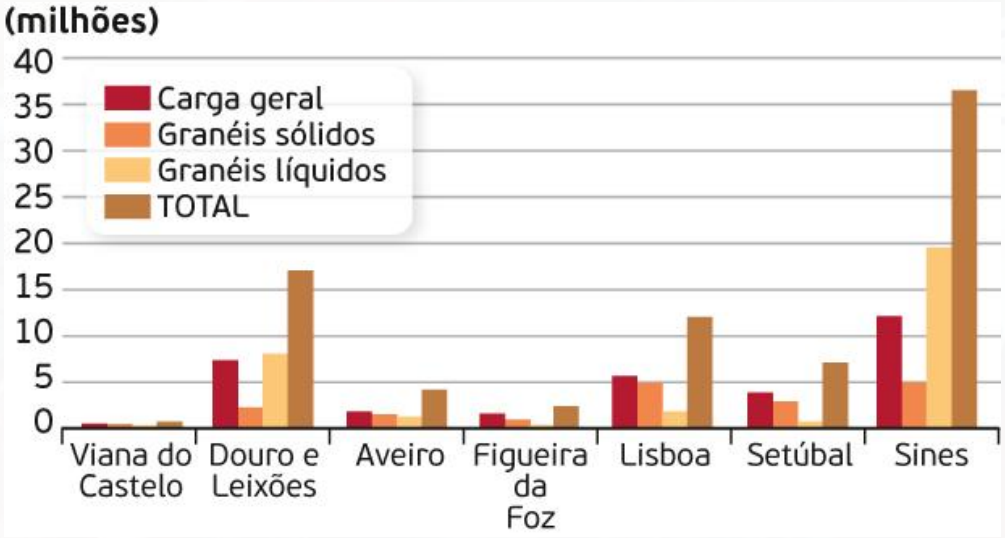
DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS REDES DE TRANSPORTES

III – REDE NACIONAL DE PORTOS (as mercadorias…)

A carga geral:

Traduz um elevado grau de contentorização;

Leixões, Lisboa, Sines e Setúbal são os portos com maior quota de Carga Geral.



Movimento de mercadorias por porto, 2013

Porto de Lisboa

Porto de Sines

Porto de Leixões

Porto de Aveiro

Porto de Setúbal

Porto de Ponta Delgada

Porto do Caniçal

REDE PORTUÁRIA

Em 2012 entraram **13 324** embarcações nos portos marítimos nacionais, sendo que **15,6%** correspondiam a navios de passageiros e de cruzeiro e os restantes a navios de mercadorias.

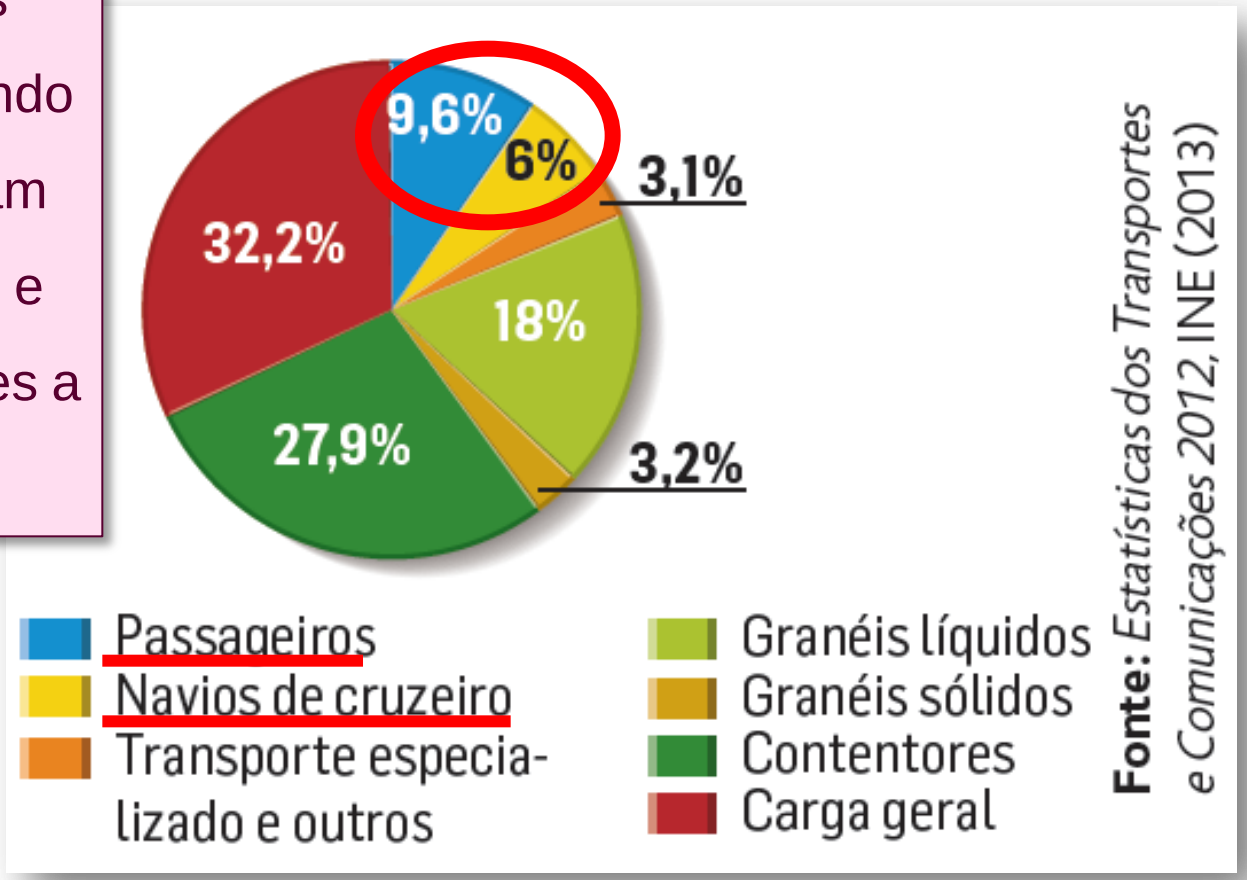


Fig. Embarcações entradas nos portos, por tipo de embarcação, em 2012

REDE PORTUÁRIA

Os portos de Leixões, Lisboa e Sines concentraram **71,4%** do movimento portuário de Portugal continental.

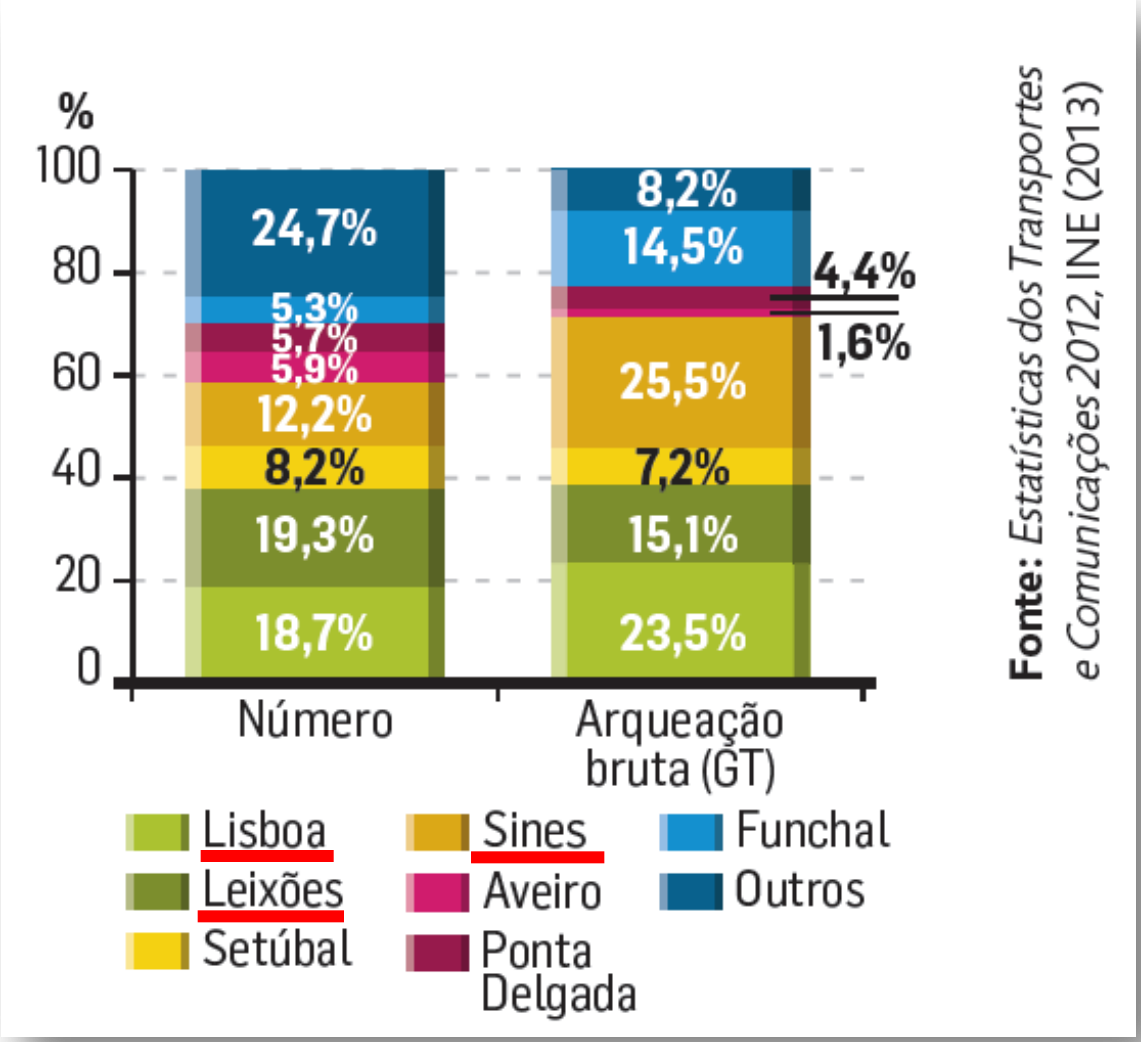


Fig. Embarcações entradas nos portos em 2012

REDE PORTUÁRIA

No que respeita ao movimento de mercadorias, cujo total foi de **68 milhões** de toneladas destacou-se o porto de:

- ✓ **Sines;**
- ✓ **Leixões;**
- ✓ **Lisboa.**

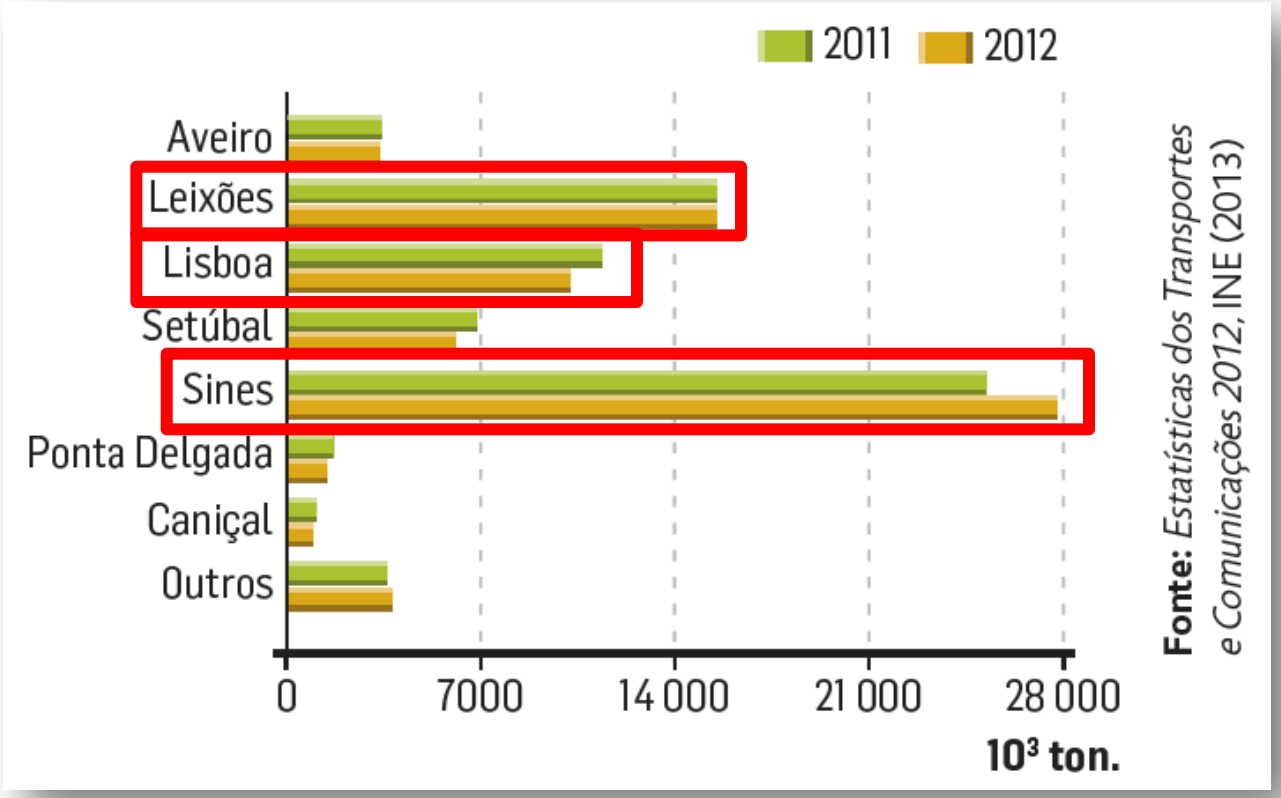


Fig. Mercadorias movimentadas nos portos portugueses, em 2011 e 2012

REDE PORTUÁRIA

O nosso sistema portuário apresenta ainda alguns pontos fracos:

- ✓ **reduzida dimensão**;
- ✓ **atomização dos portos**;
- ✓ **pouca especialização**;
- ✓ existência de **procedimentos obsoletos**.

Fig. Porto de Leixões, Porto

REDE PORTUÁRIA

- ✓ **ausência de boas acessibilidades** ferroviárias em alguns portos;
- ✓ **conflitualidade** existente em alguns portos com a envolvente urbana;
- ✓ **falta de integração** do sistema portuário nas cadeias logísticas.

Fig. Porto de Leixões, Porto